

Contexte : l'intermodalité comme réponse aux problèmes de mobilité actuels

- ▶ Coût des carburants
- ▶ Pollution
- ▶ Embouteillages



...

Qu'est-ce que l'intermodalité ?

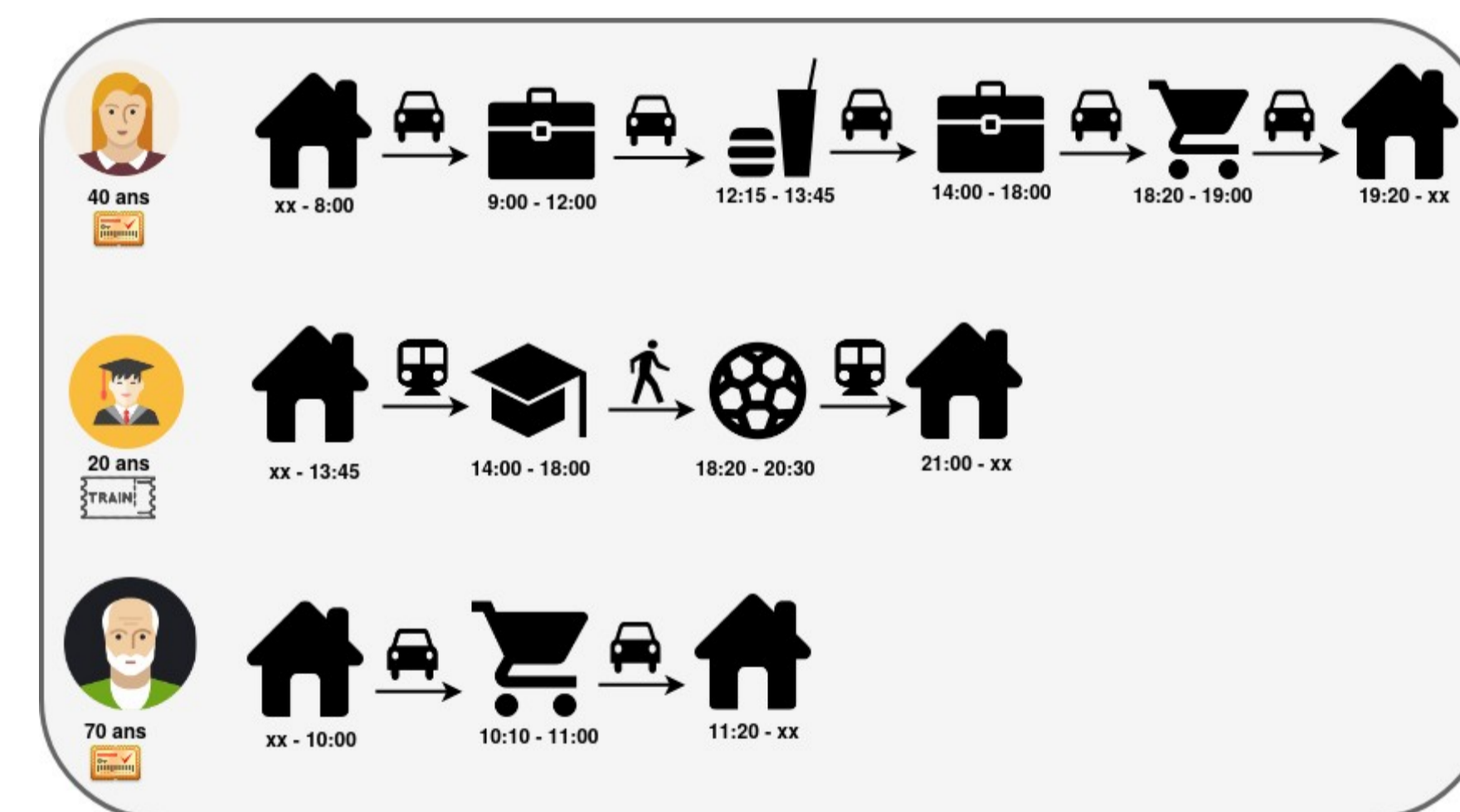
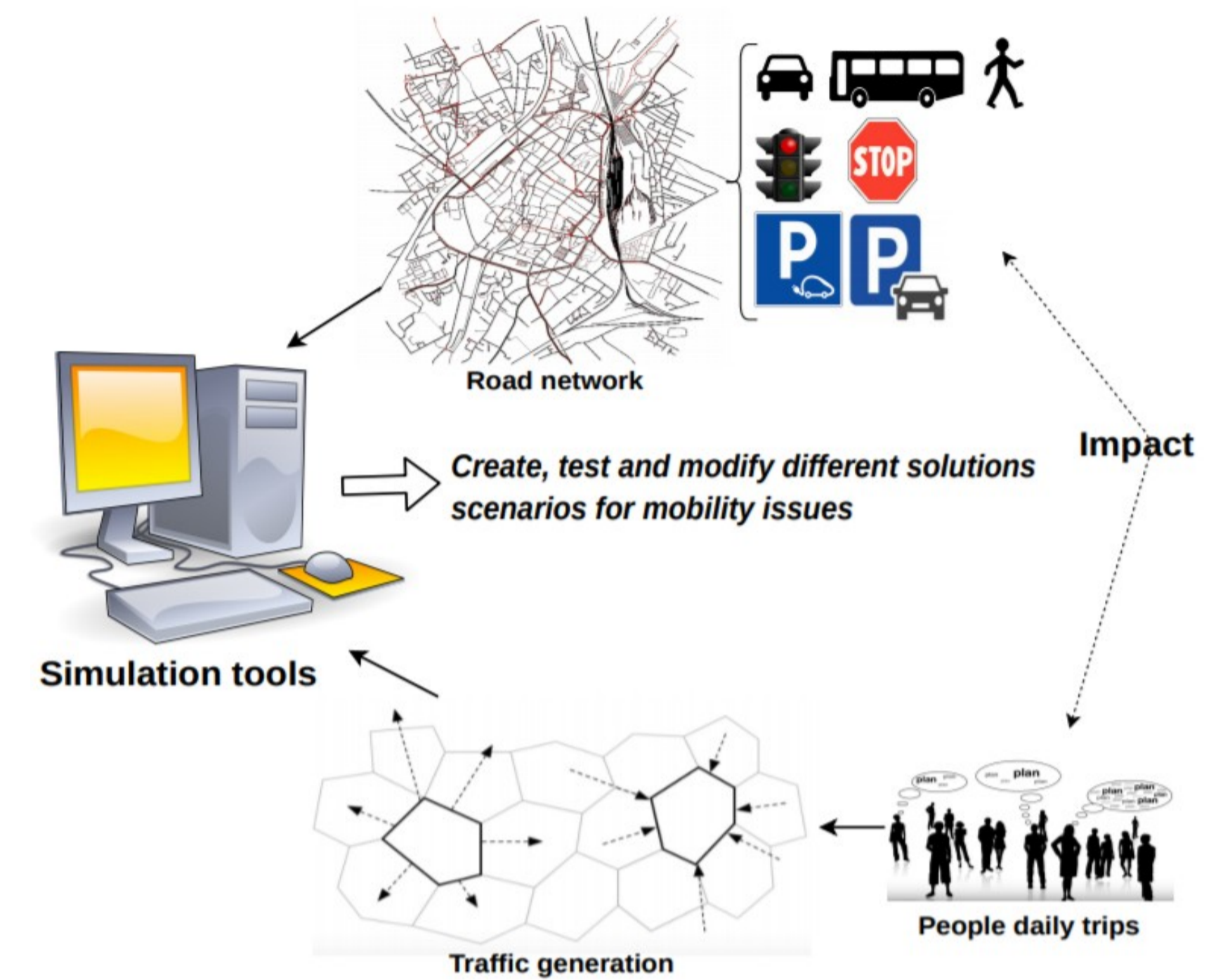
- ▶ Utilisation de 2 (ou plus) modes de transport sur un trajet
- ▶ Exemples d'intermodalité possibles :



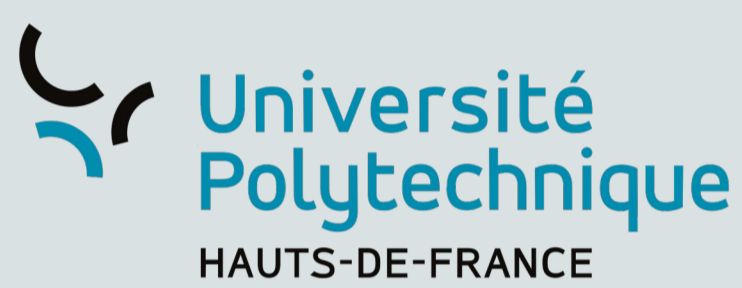
Comment simuler des politiques territoriales d'intermodalité :

- ▶ Approche « Bottom-up » : la performance du système de transport résulte des interactions entre les usagers et l'offre de transport
- ▶ Simulation multi-agents :

- chaque usager (piéton, cycliste, automobiliste,...) possède ses propres objectifs et caractéristiques
- chaque usager dispose d'un comportement qui lui est propre dans le choix de ses modalités de déplacement. Ce comportement est modélisé par des fonctions d'utilités à maximiser
- les différents paramètres des agents sont estimés sur la bases de données de mobilités (Enquêtes ménages déplacements données de recensement)



Parties prenantes



Auteurs

Azise Diallo
Guillaume Lozenguez
René Mandiau

Expérimentations

- ▶ Cas d'étude de la Métropole Européenne de Lille
- ▶ Implémentation sous MATSim
- ▶ Différents scénarios :
 - Usage des parking relais
 - Installation de péages urbains

