



PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES RENCONTRES EVER 2020

Les Rencontres EVER sont organisées pendant la 15^e édition d'EVER 2020, salon dédié aux véhicules écologiques et aux Énergies Renouvelables, qui se déroulera du 10 au 12 septembre 2020 à Monaco au Grimaldi Forum. Ces conférences sont mises en place pour favoriser échanges et débats entre les principaux acteurs de la mobilité, de la Transition Énergétique et l'ensemble des participants. L'événement parrainé par le Prince Albert II sera un terrain d'accueil privilégié pour des rencontres de haut niveau, avec un regard résolument tourné vers l'avenir des transports et de la transition énergétique. Chaque journée sera animée par des tables rondes et des débats sur les thèmes présentés dans ce programme.

L'ACCÈS AUX CONFÉRENCES ET DÉBATS EST LIBRE ET GRATUIT



RENCONTRES EVER 2020 : JOURNÉE DU JEUDI 10 SEPTEMBRE

TERRITOIRES À ÉNERGIE POSITIVE ET ÉLECTROMOBILITÉ

1^{ère} JOURNÉE Énergies Renouvelables, réseaux,
autoconsommation: quelles synergies avec l'électromobilité
Les effets de la crise COVID-19



Les rencontres d'EVER permettront à tous les intervenants et les participants de confronter leurs témoignages et de présenter leurs projets qui initieront retours d'expériences et échanges. L'impact de ces choix et les conséquences économiques seront au cœur des débats.

11:15 - 12:30

**ACCUEIL
ENREGISTREMENT
& VISITE OFFICIELLE
DE L'EXPOSITION**

12:30 - 14:00

**DÉJEUNER
DÉBAT
(SUR RÉSERVATION)**

14:15 - 15:30

**TERRITOIRES À
ÉNERGIE POSITIVE :
LES CONDITIONS
DU SUCCÈS**

Les Territoires sont déterminants pour la Transition énergétique. Certains départements, régions ou intercommunalités souhaitent devenir des territoires à énergie positive, s'appuyant sur la production d'EnR, d'autres déploient leurs visions à

partir des réseaux intelligents et visent en partie à une autonomie locale, en facilitant la mobilité durable, l'autoconsommation, le stockage d'électricité et les nouveaux usages de l'énergie.

- Définitions, leviers pour parvenir aux Territoires à énergie positive
- Impacts économiques d'un Territoire à énergie positive
- Retours d'expériences de Territoires à énergie positive
- Incidences du COVID-19

INTERVENANTS

S.E. Bernard Fautrier,
Ministre Plénipotentiaire, Monaco

Renaud Muselier,
Président de la Région Provence Alpes
Côte d'Azur, Président des Régions de
France (tbc)

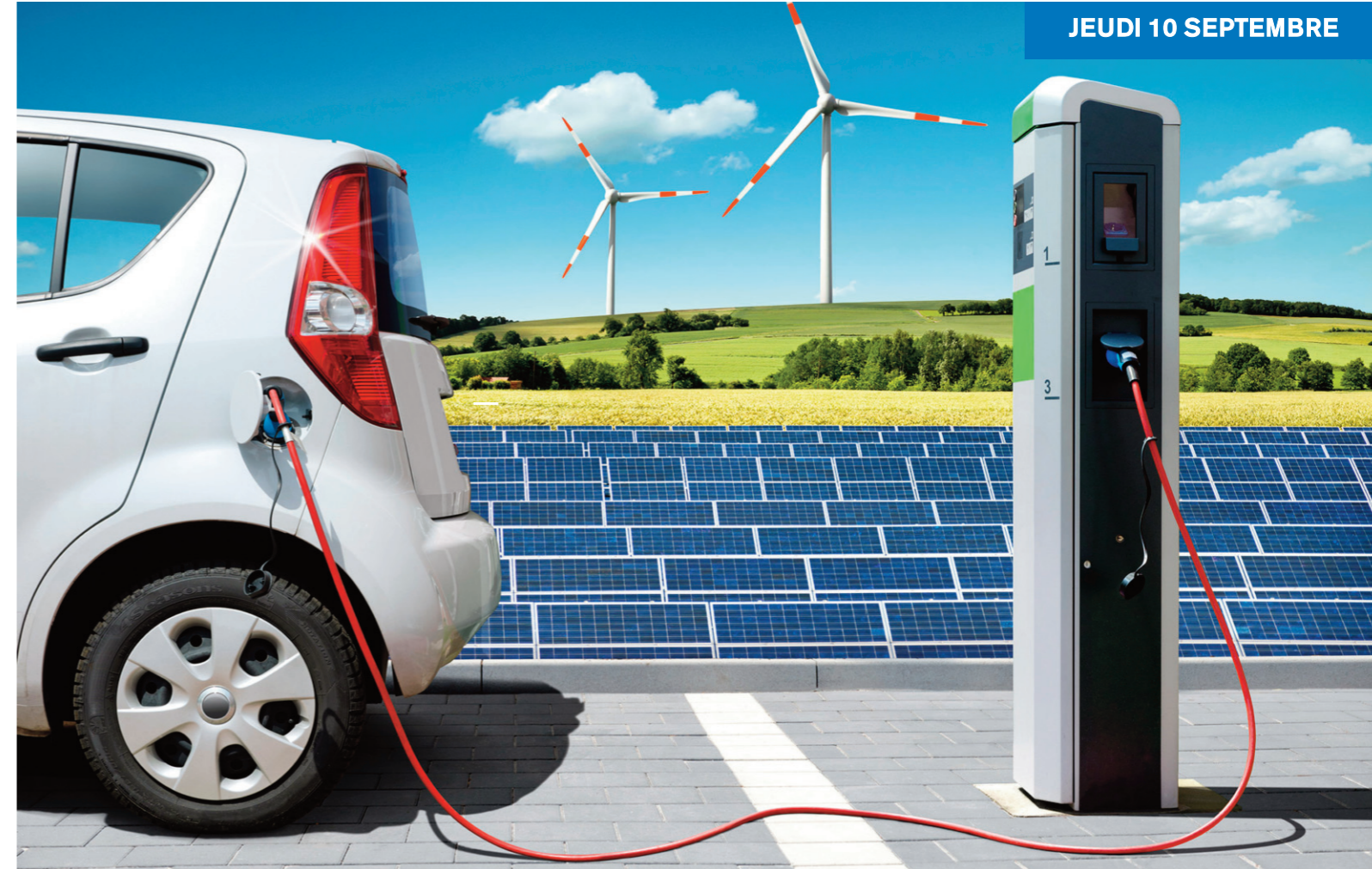
Laurent Michel,
Directeur Général de l'Énergie
et du Climat, France (tbc)

Christophe Bonnery, Président IAEE

Xavier Pintat, Président FNCCR

Alexandre Roesch,
Délégué Général SER

Joseph Beretta, Président
AVERE-France



15:30 - 17:30

**RÉSEAUX ET
VÉHICULES
ÉLECTRIQUES (VE) :
QUELLES
SYNERGIES POUR
UN TERRITOIRE ?**

L'électromobilité va contribuer fortement demain au développement de l'électricité, à la fois en termes de puissance à installer et de consommations d'énergie. Ce fait générateur de profonds changements impacte les réseaux à venir, qu'ils soient publics ou privés, et notre façon de consommer à termes. Elle pose de nombreuses questions d'organisation à la vie de la cité.

- Smart cities et Mobilité Durable dans les territoires urbains et ruraux

Autoconsommation, stockage pour renforcer des besoins de charge - Maille de distribution - Gestion efficace du Territoire

- Quels déploiements des énergies renouvelables dans un mix énergétique pour un Territoire à énergie positive ?

Les réseaux - les niches compatibles pour les VE - la gestion efficace des VE et des énergies distribuées dans le cadre des bâtiments intelligents Comment utiliser le parc de VE comme solution de stockage ?

- Comment passer de l'expérimentation naturelle à la régulation technico-économique de l'électromobilité ?

INTERVENANTS

Régis Le Drézen,
Chef du Pôle Etudes,
Programme Electromobilité, Enedis

Paul Codani,
Nuuve, Gridmotion experiment

Philippe Adam,
Group Vice President,
Global Account Executive ABB

Vincent Salimon,
Directeur Général BMW France

Alain Leboeuf, SyDEV,
Vice-président du Conseil
Départemental de Vendée

Thomas Vanquaethem,
Directeur du Développement
evZen, SMEG

**18 h 00
COCKTAIL**



RENCONTRES EVER 2020 : JOURNÉE DU VENDREDI 11 SEPTEMBRE

TERRITOIRES À ÉNERGIE POSITIVE ET ÉLECTROMOBILITÉ

2^{ème} JOURNÉE Gouvernance et régulation, les conditions d'un développement harmonieux



L'électromobilité va prendre une place importante dans la vie des citoyens. Elle impactera la politique énergétique des territoires, tant sur les moyens de production à venir que sur la distribution d'énergie. Une bonne gouvernance des Territoires consiste à anticiper ces évolutions, mais qu'elle est-elle ?

09:30 - 09:45

ACCUEIL



09:45 - 10:45

QUELLES PLACES POUR LA GOUVERNANCE : DES ACTEURS AUX UTILISATEURS

Le rôle de la gouvernance est fondamental car il coordonne tout le processus et les procédures de pilotage. Il est indis-

pensable d'anticiper les conséquences de ces évolutions.

- Maille opérationnelle
- Tarification, interopérabilité et fonctionnement des réseaux ?
- Formations des utilisateurs nouveaux métiers
- Comment encourager l'acceptation et éviter le syndrome NIMBY ?

INTERVENANTS

- S.E. Bernard Fautrier, Ministre Plénipotentiaire
- Christophe Bonnery, Président IAEE
- Jean-Luc Dupont, Président du Syndicat Intercommunal d'Energie d'Indre-et-Loire
- Bruno Lebrun, Président GIREVE (tbc)
- Icaro Freitas Gomes, CentraleSupélec - VEDECOM
- un représentant franco-italien Pays Ecogétique (tbc)

10:45 - 11:30

FINANCEMENT ET RÉGULATION

Le financement représente un pilier incontournable pour la mise en place des Territoires à énergie positive.

- Quels leviers de financement EnR & du déploiement de l'Électromobilité ?
- Quel bilan économique pour une mise en place d'un Territoire à énergie positive, pour quelle rentabilité ?

INTERVENANTS

- Alain Leboeuf, SyDEV, Vice-président du Conseil Départemental de Vendée
- Cécile Magherini, Directrice Nouvelles Énergies CNR
- Richard Curnier, Directeur régional PACA Banque des Territoires (tbc)
- Virginie Haché Vincenot, Energy transition- Finance and Innovation advisor. Gouvernement Princier Mission pour la transition énergétique



11:30 - 12:30

TECHNOLOGIE ET SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

Dans la logique de la Transition énergétique, l'un des points majeurs est la réduction des consommations d'énergie allant jusqu'à des mesures de sobriété énergétique. Un autre pilier est le développement des énergies renouvelables. L'électromobilité n'y échappera pas.

- Quel avenir pour l'hydrogène à partir des EnR ?
- Quelles solutions de mobilité alternative à l'Électromobilité ?
- La sobriété énergétique : quelles pistes et critères pour mesurer la performance (télétravail - absence de mobilité, covoiturage, etc.)

INTERVENANTS

- François Le Naour, Responsable du programme H2 CEA LITEN (tbc)
- Ariane Rozo, service Transport et Mobilité ADEME
- Philippe Boucly, Président AFHYPAC (tbc)
- Vincent Salimon, Directeur Général BMW France
- Jo Brohan, Président du pôle Energie Bretagne

12:30 - 13:15

CONCLUSION

par Jacques Vuibert, préfet - un industriel du secteur de l'énergie et de l'électromobilité - et Xavier Pintat,

13:15 - 14:30 **DÉJEUNER/DÉBAT (SUR RÉSERVATION)**

<https://www.faeefr.fr/89-conferences.html#/conf/234/1>



SMART CITY ET START-UP : INVESTIR POUR UN MONDE DURABLE

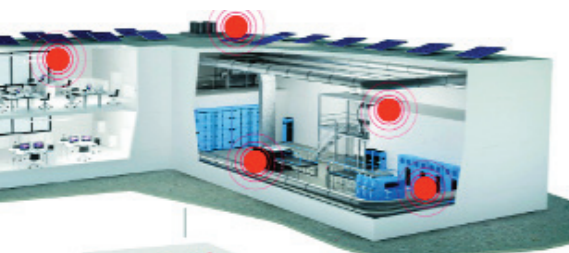


WeTechUp by IMT est le premier réseau d'incubateurs académiques adossé au premier groupe d'école d'ingénieurs et de managers en France. Implantés dans les territoires et ayant à cœur le développement économique de ces derniers, les incubateurs de WeTechUP by IMT hébergent chaque année 170 start-up. Nombre d'entre elles ont pour projet de s'insérer dans les dynamiques de Smart City et de changement écologique, comme WeTechUP BY IMT qui en fait une mission de service public. Ce choix permet de générer un véritable vivier de Start-up compétentes pour aborder les nouveaux défis technologiques et économiques internationaux des prochaines décennies. Les SMART CITY sont au cœur des projets. De son côté, la Principauté a créé l'incubateur MonacoTech, avec l'objectif d'un retour sur investissement en terme de projets créateurs de valeur et de solutions durables. Ce choix se fait au service des politiques publiques et des habitants et des salariés (réduction du trafic, amélioration de la qualité de vie, facilitation de l'accès).

PARTIE 1 : Qui prend le risque de la SMART CITY ?

14:30 - 14:45

ACCUEIL



14:45 - 15:30

GESTION SMART DE CRISE

Les enjeux pour les villes en termes de gestion des risques et de prévention dans le cadre de politique de développement doivent être à la fois respectueux des droits des usagers, intelligents en matière de récupération et de traitement de don-

nées et résilients, afin de réagir ou d'anticiper par rapport aux risques de demain (pandémie, catastrophe naturelle, crise sociale ou humanitaire, piratage, bug informatique, cyber attaque, etc.)

- Quelle ville a déjà pris le risque de la smart City pour gérer ses crises ?
- Hacker les territoires pour mieux sortir de crise

- Quelle éthique des choix technologiques

INTERVENANTS

Christine Balagué,
Professeure Chaire Good In Tech
à IMT Business School

Gael Musquet, Co-fondateur de
l'association « OpenStreetMap France »
Prévision et prévention
des catastrophes naturelles

Boris Berger, CEO & Co-Founder
de Waryme (tbc)

Modératrice :

Abeline MAJOREL, Responsable des
actions mutualisées d'incubation
Modératrice

PARTIE 2 : Investir dans des start-up engagées dans la SMART CITY vers un monde durable

15:30 - 17:00

LES CLÉS DE LA RÉUSSITE DES START-UP DANS DANS LE DOMAINE DES SMART CITIES

Les villes intelligentes (Smart Cities) se caractérisent par leur développement économique durable et une qualité de vie élevée pour ses habitants, dans les domaines suivants : l'économie, la mobilité et les transports, les

bâtiments, les services urbains et la gouvernance. Il s'agit par exemple de solutions pour les bâtiments qui tendent vers « zéro consommation », le recyclage, le l'intermodalité et les transports propres, les réseaux intelligents, la production répartie de l'énergie, les réseaux électriques virtuels et de la révolution à venir de la communication non seulement entre les personnes et les organisations mais aussi entre les objets.

Les start-up innovent avec réactivité et créativité. Il est nécessaire de les accompagner, de les orienter, de permettre leur financement pour envisager un retour sur investissement bénéfique.

Les thèmes abordés dans cette table ronde :

- Le retour sur investissement perçu par les pouvoirs publics
- Le business modèle du durable (La technologie au service du durable et l'innovation)
- Les moyens de financement des SU et l'intérêt d'investir

dans ces start up (crowdfunding, BPI, Business Angels)

- Risques, possibilités et leviers juridiques liés à l'innovation et la ville durable

INTERVENANTS

Virginie Haché-Vincenot,
Mission pour la Transition Énergétique
de la Principauté de Monaco

Pierre Magnes,
fondateur de FGWRS start-up
émergente de MonacoTech spécialisée
dans le retraitement des eaux grises

Jean Emmanuel Verney,
Directeur Général d'Invest Securities

Adrien Fourmon,
Avocat - énergie - environnement -
Consuel Jantet Avocats

Benjamin Ulrich
Président/Fondateur de la société
INTENT Technologies

Modérateurs :

Dominique Gatto, IMT
Lionel Galfré, MonacoTech



monacotech
STARTUP PROGRAM



Institut Mines-Télécom



JOURNÉE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

10:00 - 11:30

LE CHOIX DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

- Le VE un choix économique ou écologique ? Quel critères ?
- Véhicule électrique ou hybride rechargeable : quel choix faire ?

11:30 - 12:30

L'UTILISATION DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

- Recharge et électromobilité, usage et installation comment s'y retrouver ?
- Comment définir l'utilisation de son VE avec quel fiabilité ?

INTERVENANTS

Kotaro Yamamoto, Technical Consulting & Communication Service, HONDA
RENAULT
VOLKSWAGEN
Cécile Goubet, Déléguée générale Avere-France
Jean-Luc Coupez, Directeur du développement de la Mobilité Électrique chez Apave & Blue2bgreen
Batterie for people
Ariane ROZO, Service Transports et Mobilité ADEME

L'ESSOR DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, LES LEVIERS, LES FREINS, SYSTÈMES DE RECHARGE, LE COÛT, LA FISCALITÉ, QUELLE UTILISATION ET QUELLES ATTENTES ?

Le marché de l'électromobilité est en plein essor. Une gamme significative de véhicules électriques voit le jour. On y trouve des évolutions très prometteuses en terme d'autonomie et de récupération. Des modèles performants arrivent en nombre sur les routes. Les infrastructures de bornes et leur puissance de charge seront-elles suffisantes ? Quels sont les débouchés proposés pour le marché de l'occasion ? Quel est le modèle économique pour les VE ? Ce débat participatif réunira les utilisateurs, les prescripteurs et les futurs acquéreurs. Dans ce lieu de rassemblement idéal pour de clubs de VE, de propriétaires et d'utilisateurs de Véhicules Électriques, les meilleurs experts répondront à toutes vos questions. La parole sera ouverte à tous : utilisateurs, néo accédant, professionnels, particuliers, collectivités., etc lors de ces échanges participatifs et constructifs. **Modérateur : Jacques Buchet**

14:15 - 16:30

DÉBAT PARTICIPATIF

QUESTIONS DE RETOURS D'EXPÉRIENCES ET INTERROGATIONS DES UTILISATEURS DE VE (PARTICULIERS ET PROFESSIONNELS)

- Introduction
- L'offre des constructeurs : les enjeux, l'offre, l'autonomie, le marché
- Les VE et les grandes distances
- Infrastructures de recharge, quelle offre, comment se brancher, le temps de charge, la fiabilité du réseau, le SAV...
- Accélérer la mobilité électrique en France : quels freins ? Quels leviers ? comment installer une prise dans un habitat, quelle implication des territoires ?
- Le modèle économique des VE, particuliers & professionnels, les nouveaux usages

- Comment financer son achat de VE avec quelles avantages ou primes
- Le déploiement des VE à grande échelle, quelles solutions ? Quelle réglementation ?
- Conclusion

INTERVENANTS

Ariane ROZO, Service Transports et Mobilité ADEME
Pascal Houssard, Expert Électromobilité AVEM
Fauve, Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques
New Motion, Solutions de recharge pour voitures électriques
Adrien Fourmon, Avocat - énergie - environnement - Consuel Jantet Avocats
Jean-Luc Coupez, Directeur du développement de la mobilité électrique Apave & Blue2bgreen
Enedis
Kotaro Yamamoto, Technical Consulting & Communication Service HONDA
Michael TORREGROSSA, Journaliste à Automobile Propre



16:30 - 17:00

GRAND QUIZ DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

À la fin des débats, les participants de la salle pourront participer à un grand quiz ouvert à tous, sur le thème de l'électromobilité, (logique, matériel, intuition, réglementation, modèles). Les questions porteront sur les fondamentaux autour de l'utilisation de l'électromobilité. Pour y participer, il suffit de s'inscrire gratuitement au débat participatif sur le site EVER Monaco 2020.. Le résultat sera délivré en direct et divers lots récompenseront les participants et les gagnants.